

IMPORTANT INSTRUCTIONS AND WARRANTY INFORMATION, PLEASE READ.

FAILURE TO FLUSH THE POWER STEERING SYSTEM WILL VOID YOUR WARRANTY

FLUSHING PROCEDURE:

When flushing the system, pour some of the oil from the system through a napkin or coffee filter. If metal particles are present the pump and rack **MUST** be replaced.

Disable the ignition to avoid possible damage to the engine module or vehicle computer, Refer to service manual. This step will also keep the engine from starting while the engine is being turned over. To avoid overheating the starter motor, crank the engine in short bursts. For diesel applications, this will not be possible and it may be necessary to turn the pump over by hand in order to flush the system.

Next, disconnect the return line from the reservoir and place it in a drain pan. Fill the reservoir with new, CLEAN fluid and crank the engine over while slowly turning the steering wheel from left to right making sure not to let the reservoir run dry. Fill the reservoir several times with clean fluid in order to insure the system has been flushed and is now clean. Refer to the service manual, owner's manual or dealer for the recommended power steering fluid type.

To complete the installation, reconnect the ignition and return line on the reservoir then refer to bleeding procedure.

Proof that this procedure was followed must be noted on the repair in order for the warranty to be valid. All port threads were in good condition after assembly and testing. Use proper torques specifications when tightening the power steering hose fittings.

Follow steps 1, 2 & 3 for Rack & Pinion installation only.

Please read the following instructions before installing the steering unit:

1. The enclosed unit was centered upon remanufacturing.
2. Make sure the steering wheel is locked in the straight ahead position before removing the input shaft coupling and during the repair work to avoid damage to the sensors, air bag or clock spring.
3. After the remanufactured steering unit has been installed and after the wheel alignment process is finished it is important to determine if your steering system has and requires the re-calibration of the Steering Angle Sensor (SAS) and Torque Angle Sensor which are located in the steering column for optimal steering system performance. Some modern alignment machines have (SAS) diagnostic and re-calibration capabilities while older machines do not. Some (SAS) systems can self-calibrate and other systems require the use of a scan tool to re-calibrate it, each O.E.M has different procedures or requirements.

Refer to the service manual or Alldata for instructions for your specific vehicle

NO WARRANTY WILL BE ISSUED FOR STRIPPED THREAD

INSTRUCCIONES IMPORTANTES E INFORMACIÓN DE GARANTÍA, POR FAVOR LEA.

SI NO SE NIVELA LA DIRECCIÓN ASISTIDA SE ANULARÁ LA GARANTÍA.

PROCEDIMIENTO DE LIMPIEZA:

Al enjuagar el sistema, vierta un poco del aceite del sistema a través de una servilleta o filtro de café. Si hay partículas de metal, la bomba y el estante **DEBEN** ser reemplazados.

Deshabilite el encendido para evitar posibles daños al módulo del motor o la computadora del vehículo. Consulte el manual de servicio. Este paso también evitará que el motor arranque mientras el motor está girando. Para evitar el sobrecalentamiento del motor de arranque, haga girar el motor en ráfagas cortas. Para aplicaciones diésel, esto no será posible y puede ser necesario girar la bomba a mano para vaciar el sistema.

Luego, desconecte la línea de retorno del depósito y colóquelo en una bandeja de drenaje. Llene el depósito con un nuevo fluido de LIMPIEZA y haga girar el motor mientras gira lentamente el volante de izquierda a derecha asegurándose de que el depósito no se seque. Llene el depósito varias veces con líquido limpio para asegurarse de que el sistema se haya enjuagado y esté limpio. Consulte el manual de servicio, el manual del propietario o el distribuidor para conocer el tipo de fluido de dirección asistida recomendado.

Para completar la instalación, vuelva a conectar el encendido y la línea de retorno en el depósito y luego consulte el procedimiento de purga.

La prueba de que se siguió este procedimiento debe anotarse en la reparación para que la garantía sea válida. Todos los hilos del puerto estaban en buenas condiciones después del montaje y la prueba. Use las especificaciones de torsión adecuadas al apretar las conexiones de la manguera de la dirección hidráulica.

Siga los pasos 1, 2 y 3 solo para la instalación de Rack & Piñón.

Lea las siguientes instrucciones antes de instalar la unidad de dirección:

1. La unidad incluida se centró en la re manufactura.
2. Asegúrese de que el volante esté bloqueado en la posición recta hacia adelante antes de quitar el acoplamiento del eje de entrada y durante el trabajo de reparación para evitar daños a los sensores, bolsa de aire o resorte de reloj.
3. Después de que se haya instalado la unidad de dirección re manufacturada y después de finalizar el proceso de alineación de la rueda, es importante determinar si su sistema de dirección tiene y requiere la re calibración del Sensor de ángulo de dirección (SAS) y el Sensor de ángulo de par que se encuentran en la columna de dirección para un rendimiento óptimo del sistema de dirección. Algunas máquinas de alineación modernas tienen capacidades de diagnóstico y re calibración (SAS), mientras que las máquinas antiguas no. Algunos sistemas (SAS) pueden auto calibrarse y otros sistemas requieren el uso de una herramienta de escaneo para volver a calibrarlo, cada O.E.M tiene diferentes procedimientos o requisitos. Consulte el manual de servicio o Alldata para obtener **instrucciones** sobre su vehículo específico

SIN GARANTIA SERA EMITIDA POR HILO ELIMINADO

PLEASE READ PRIOR TO SERVICE. FAILURE TO FOLLOW THESE INSTRUCTIONS WILL RESULT IN A LACK OF POWER ASSIST AND NOISE IN THE SYSTEM AND MAY VOID YOUR WARRANTY.

BLEEDING PROCEDURE:

When the system has been depleted of fluid, it could appear that the reservoir level is correct, when in fact, additional fluid is required. Consequently, in order to prevent aeration of the system due to cavitations of the fluid, please follow the procedures outlined below, AFTER THE STEERING UNIT HAS BEEN INSTALLED, BUT PRIOR TO STARTING THE VEHICLE.

- 1) Fill the power steering fluid reservoir.
- 2) Start the vehicle, BUT DO NOT TURN THE STEERING WHEEL.
- 3) You will note that the fluid level in the reservoir decreases. Re-fill the reservoir.
- 4) Slowly start to turn the steering wheel in both directions, monitoring the fluid level in the reservoir and adding fluid as necessary.
- 5) After all the air has been purged from the system, check the fluid level one last time and re-fill if necessary.

Failure to follow the procedure outlined above will result in a lack of power assist and/or noise after the steering unit is serviced. If there is a lack of power assist and/or noise, let the car sit for a period of time then perform the steps outlined above.

POR FAVOR LEA ANTES DE SERVICIO. NO SEGUIR LAS INSTRUCCIONES DARÁ COMO RESULTADO UNA FALTA DE PODER ASISTIR Y RUIDO EN EL SISTEMA Y ANULAR LA GARANTÍA.

PURGA PROCEDIMIENTO:

Cuando el sistema se ha agotado de fluido, podría parecer que el nivel del depósito es correcto, cuando en realidad se requiere fluido adicional. En consecuencia, para evitar la aireación del sistema debido a las cavitaciones del fluido, siga los procedimientos que se detallan a continuación, DESPUÉS DE QUE SE HAYA INSTALADO LA UNIDAD DE DIRECCIÓN, PERO ANTES DE ARRANCAR EL VEHÍCULO.

- 1) Llene el depósito de fluido de la dirección hidráulica.
- 2) Arranque el vehículo, PERO NO GIRE EL VOLANTE DE DIRECCIÓN.
- 3) Notará que el nivel de líquido en el depósito disminuye. Rellene el depósito.
- 4) Lentamente comience a girar el volante en ambas direcciones, monitoree el nivel de fluido en el depósito y agregue el fluido según sea necesario.
- 5) Después de que todo el aire haya sido purgado del sistema, verifique el nivel del fluido por última vez y vuelva a llenarlo si es necesario.

Si no se sigue el procedimiento descrito anteriormente, se producirá una falta de asistencia y / o ruido después de que se haya reparado la unidad de la dirección. Si hay una falta de asistencia y / o ruido, deje que el automóvil se siente por un período de tiempo y luego realice los pasos descritos anteriormente.